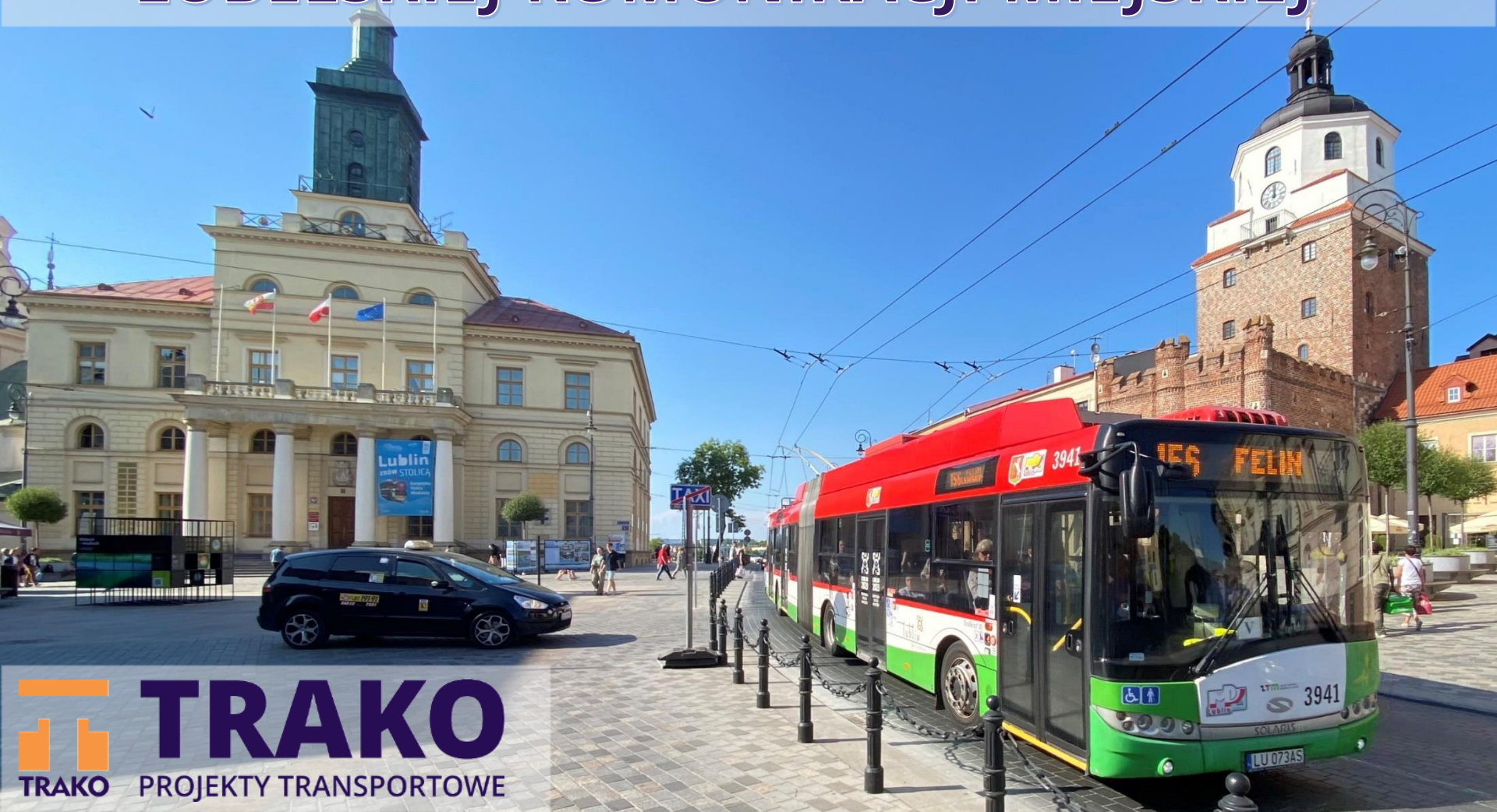


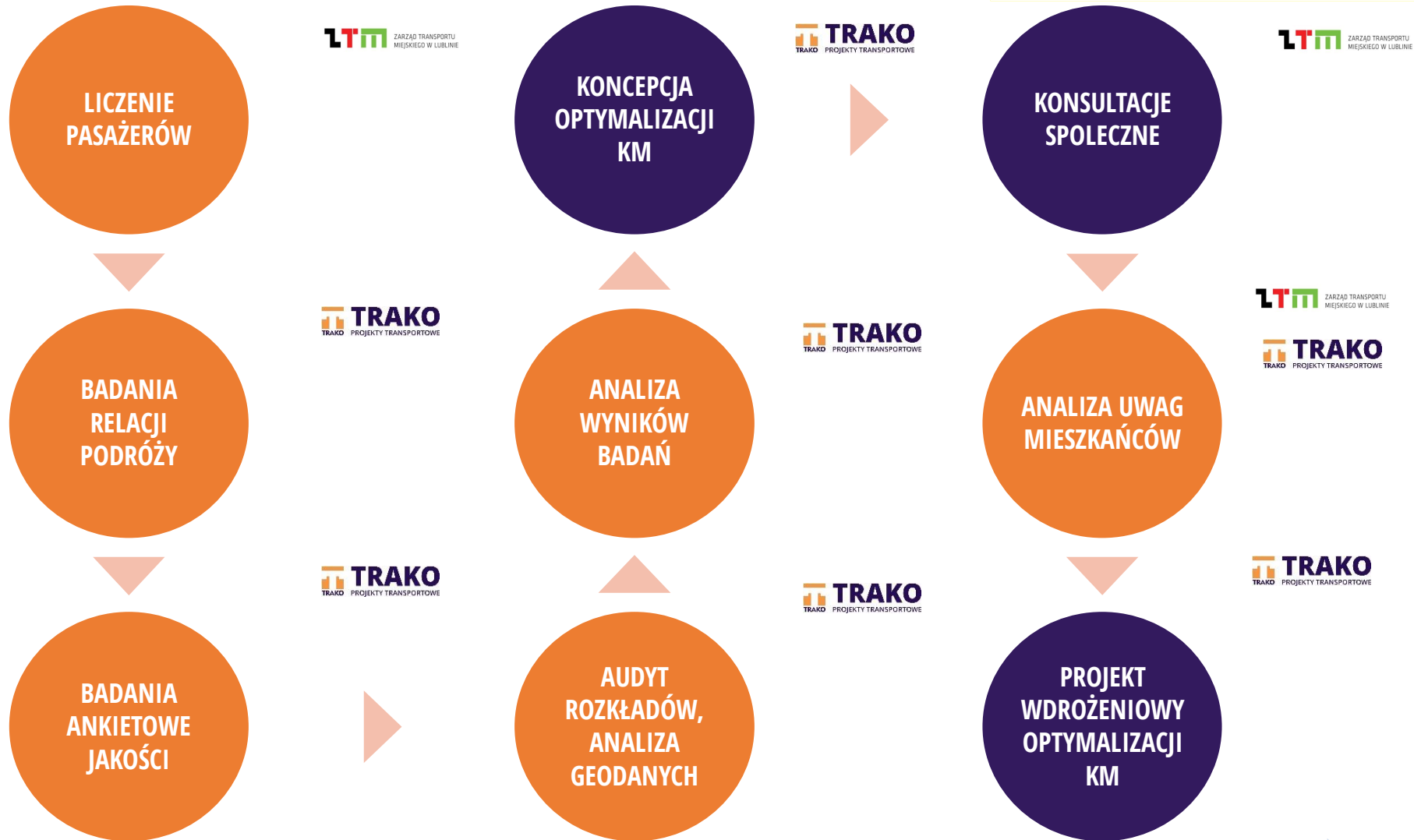
OPTYMALIZACJA OFERTY PRZEWOZOWEJ LUBELSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ



 **TRAKO**
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

LUBLIN, 09.11.2023

JAK POWSTAŁ PROJEKT?



PRZYGOTOWANIA

DO OTWARCIA

DWORCA LUBLIN



SKOMUNIKOWANIE ZINTEGROWANEGO CENTRUM KOMUNIKACYJNEGO („DWORCA LUBLIN”)



RACJONALNY WZROST CZĘSTOTLIWOŚCI KURSOWANIA AUTOBUSÓW I TROLEJBUSÓW W MIEŚCIE, W SZCZEGÓLNOŚCI W DNI POWSZEDNIE



OPTYMALNE TRASOWANIE NAJCZĘŚCIEJ KURSUJĄCYCH LINII BEZ MEANDROWANIA OBNIŻAJĄCEGO ICH ATRAKCYJNOŚĆ



ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI PRZESTRZENNEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ



PODWYŻSZENIE PRĘDKOŚCI PODRÓŻY



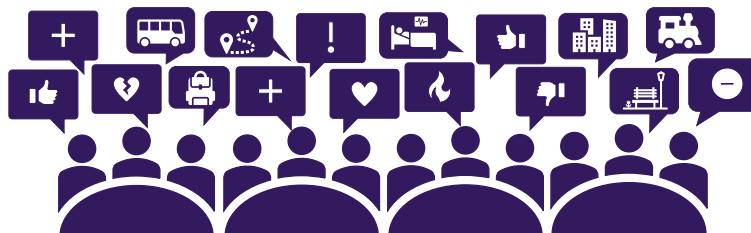
PODNIESIENIE KONKURENCYJNOŚCI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ



19 września 2023

**CZAS TRWANIA
KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

13 października 2023



**ODBYŁO SIĘ 7 OTWARTYCH
SPOTKAŃ KONSULTACYJNYCH**

1

**RADA
MIASTA
LUBLINA**

2

**RADY
DZIELNIC**

3

**CZUBY
RURY
WĘGLIN
WROTKÓW
ZEMBORZYCE**

4

**CZECHÓW
KONSTANTYNÓW
SŁAWIN
SŁAWINEK
SZEROKIE**

5

**HAJDÓW-ZADĘBIE
KALINOWSZCZYŃNA
PONIKWODA
TATARY**

6

**ABRAMOWICE
BRONOWICE
DZIESIĄTA
FELIN
GŁUSK
KOŚMINEK
ZA CUKROWNIA**

7

**STARE MIASTO
ŚRÓDMIEŚCIE
WIENIAWA**



PONADTO NA WNIOSEK MIESZKAŃCÓW WROTKOWA ZORGANIZOWANO DODATKOWE SPOTKANIE KONSULTACYJNE





WPŁYNEŁY 2702 UWAGI

659
UWZGLĘDNIONO

788 CZĘŚCIOWO
UWZGLĘDNIONO

484 UWAGI POZA
PRZEDMIOTEM
KONSULTACJI

Liczba uwag
do zmiany trasy
lub likwidacji linii

LINIA 21 – 324

LINIA 1 – 188

LINIA 3 – 157

LINIA 30 – 138

LINIA 160 – 123

LINIA 11 – 117

LINIA 26 – 105

LINIA 161 – 96

LINIA 39 – 92

LINIA 7 – 82

LINIA 54 – 46



LICZBA UWAG DOT. DANEJ KATEGORII

446 – ZMIANY W GMINACH

368 – CZĘŚCIEJ LINIA

359 – POŁĄCZENIE BEZPOŚR.

139 – WYDŁUŻENIE LINII

109 – WIĘCEJ LINII

96 – ROZKŁADY JAZDY

70 – DWORZEC LUBLIN

40 – NOWY PRZYSTANEK

33 – KOMUNIKACJA NOCNA

30 – WIĘCEJ PRZYSPIESZONYCH

28 – POJEMNOŚĆ POJAZDÓW

28 – SZYBSZY PRZEJAZD

27 – AUTORSKA KONCEPCJA

13 – NOWY ODCINEK SIECI

12 – METODYKA BADAŃ

9 – JAKOŚĆ USŁUG

8 – NUMERACJA LINII

5 – TARYFA BILETOWA







W WYNIKU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH:

TRASY LINII 3,7,21,50,54,150 NIE ZMIENIĄ SIĘ.

TRASY LINII 27, 31, 34 BĘDĄ WYDŁUŻONE.

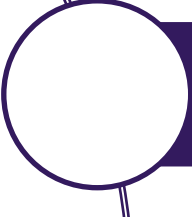
ZMIENIONO TRASY LINII 8,13,25,26,27,29,30,32,39,153,154,161,162

CELE OPTYMALIZACJI PO KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

-  **SKOMUNIKOWANIE ZINTEGROWANEGO CENTRUM KOMUNIKACYJNEGO („DWORCA LUBLIN”)**
-  **RACJONALNY WZROST CZĘSTOTLIWOŚCI KURSOWANIA AUTOBUSÓW i TROLEJBUSÓW W MIEŚCIE, W SZCZEGÓLNOŚCI W DNI POWSZEDNIE**
-  **OPTYMALNE TRASOWANIE NAJCZĘŚCIEJ KURSUJĄCYCH LINII BEZ MEANDROWANIA OBNIŻAJĄCEGO ICH ATRAKCYJNOŚĆ**
-  **ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI PRZESTRZENNEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**
-  **PODWYŻSZENIE PRĘDKOŚCI PODRÓŻY**
-  **PODNIESIENIE KONKURENCYJNOŚCI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**



WZROST CZĘSTOTLIWOŚCI KURSOWANIA W PORACH O NAJWIĘKSZYM ZAPOTRZEBOWANIU NA PRZEWOZY – W SZCZYTACH 21 LINII CO KWADRANS!



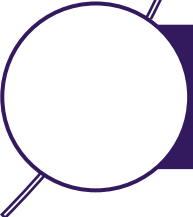
SKOMUNIKOWANIE DWORCA LUBLIN Z NAJWIĘKSZYMI DZIELNICAMI LUBLINA – 13 LINII DZIENNYCH UZUPEŁNIANYCH PRZEZ 8 LINII NA UL. KUNICKIEGO



URUCHOMIENIE LINII O CHARAKTERZE PRZYSPIESZONYCH 301, 302, 303 SZYBKO ŁĄCZĄCYCH NAJWIĘKSZE OSIEDLA ZE ŚRÓDMIEŚCIEM



ROZPOCZĘCIE OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ ZELWEROWICZA, KRÓLOWEJ BONY-AUGUSTA, DUNIKOWSKIEGO, WYŚCIGOWEJ



NOWE POŁĄCZENIA BEZPOŚREDNIE, NP. BOHATERÓW WRZEŚNIA – DWORZEC GŁÓWNY PKP, KONCERTOWA – CHOINY, CHODŹKI, PL. LITEWSKI

WZROST CZĘSTOTLIWOŚCI KURSOWANIA



WIĘCEJ CZĘŚCIEJ KURSUJĄCYCH LINII, ZGODNIE Z OCZEKIWANIAMI PASAŻERÓW

LICZBA LINII W DZIEŃ
POWSZEDNI W SZCZYCIE CO



LICZBA LINII W DZIEŃ POWSZEDNI OD
8:30 DO 13:30 NIE RZADZIEJ NIŻ CO



OBECNIE

PROJEKT

RANO: 6

RANO: 21

PO POŁUDNIU: 5

PO POŁUDNIU:
21

OBECNIE

PROJEKT

15

35

W NIEDZIELĘ (ŚWIĘTO) 4 LINIE ZACZNĄ KURSOWAĆ W CIĄGU DNIA CO 30 MINUT

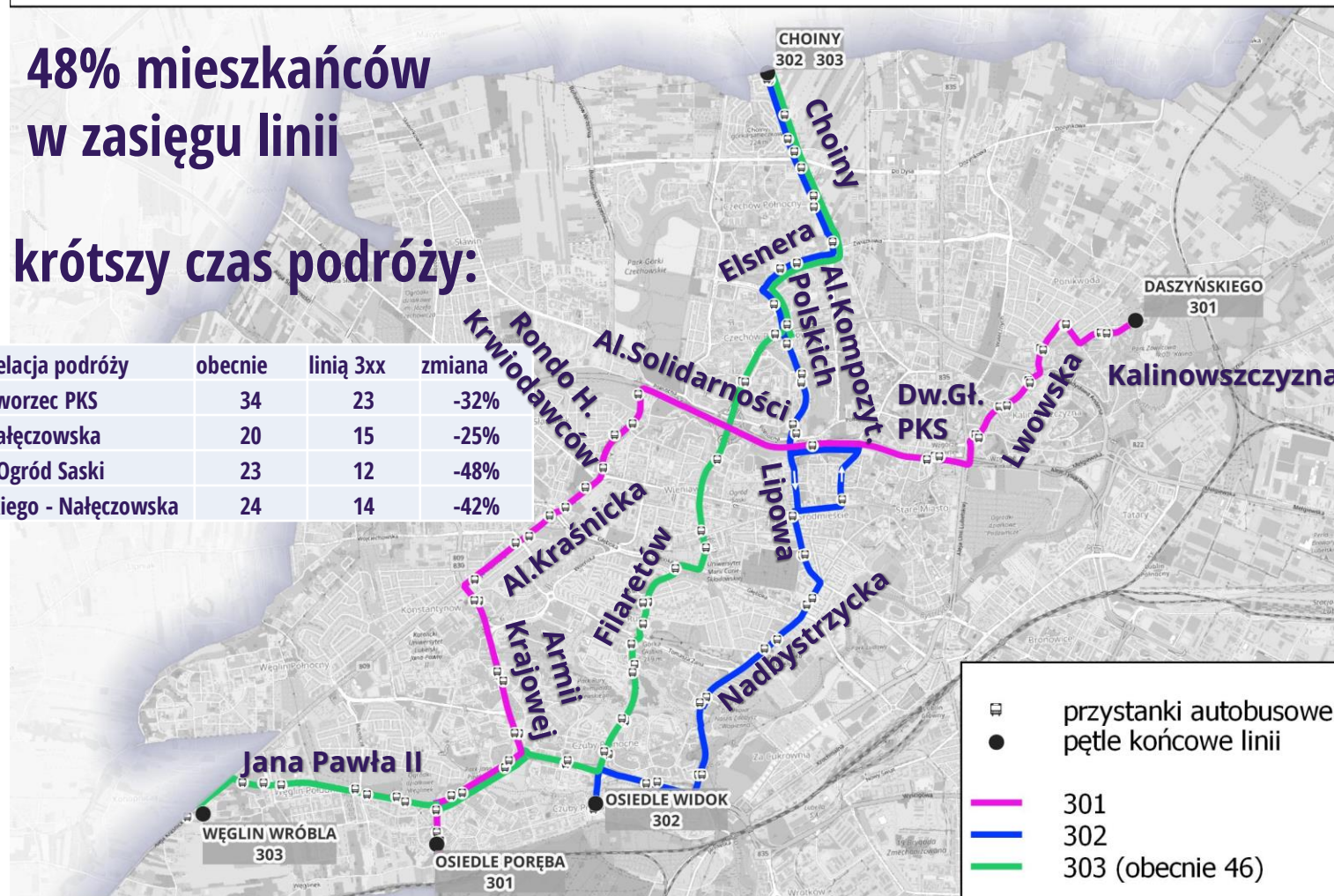
NOWY SEGMENT LINII O CHARAKTERZE PRZYSPIESZONYM

Przebieg linii 301, 302, 303 o charakterze przyspieszonym

✓ 48% mieszkańców
w zasięgu linii

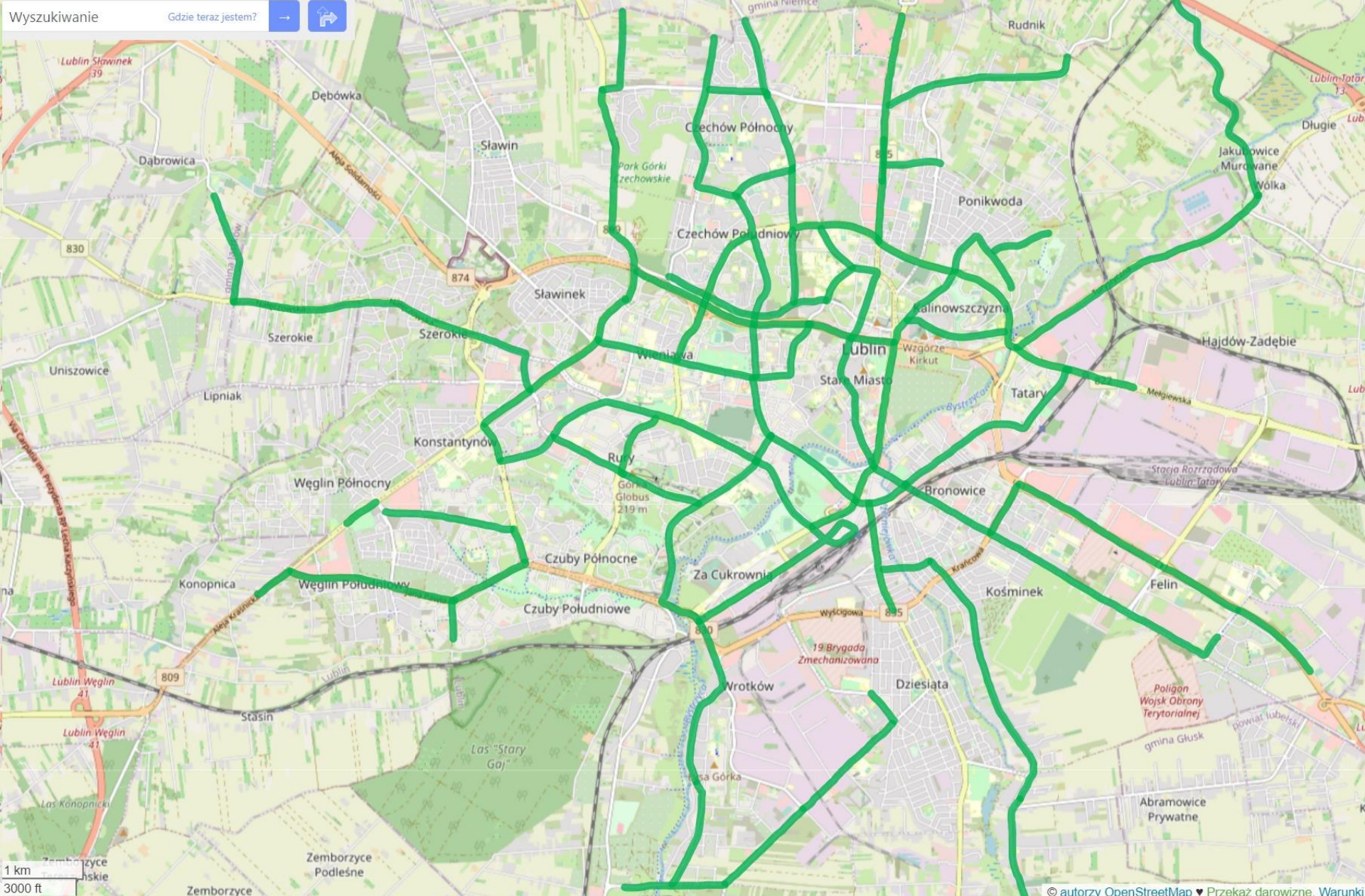
✓ krótszy czas podróży:

przykładowa relacja podróży	obecnie	linią 3xx	zmiana
Os. Poręba - Dworzec PKS	34	23	-32%
Os. Poręba - Nałęczowska	20	15	-25%
Śliwińskiego - Ogród Saski	23	12	-48%
Rondo Berbeckiego - Nałęczowska	24	14	-42%

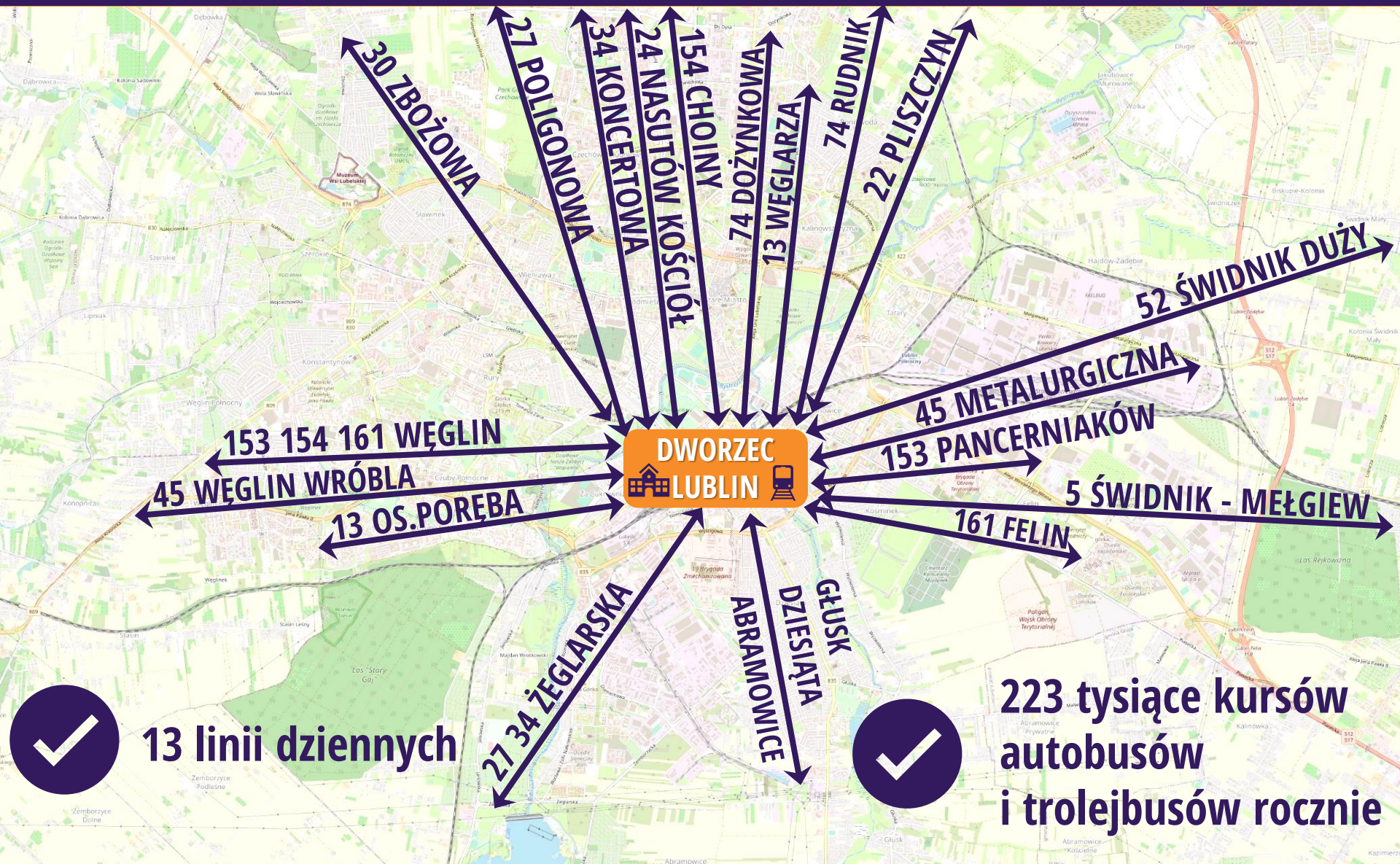


KURSOWANIE W DNI POWSZEDNIE W GODZINACH PORANNEGO I POPOŁUDNIOWEGO SZCZYTU KOMUNIKACYJNEGO CO 30 MIN.

WZROST CZĘSTOTLIWOŚCI W SZCZYTACH





SKOMUNIKOWANIE DWORCA LUBLIN






KORZYŚCI Z OPTYMALIZACJI



+

 **LINIE CZĘŚCIEJ KURSUJĄCE** 
W GODZINACH SZCZYTOWYCH
2,3,6,14,15,18,29,40,55,74
150,155,156,157,159,160



+

  **3 LINIE** 
O CHARAKTERZE PRZYSPIESZONYM:
301 NOWA:OS.PORĘBA- DASZYŃSKIEGO
302 NOWA: OS.WIDOK – CHOINY
303 WĘGLIN WRÓBLA - CHOINY


+

 **CODZIENNIE CZĘŚCIEJ**
KURSUJĄCA LINIA 154 
PRZEZ SZPITAL NA AL.KRAŚNICKIEJ I
WYDŁUŻONA Z CHODŹKI DO CHOIN

+

WIĘCEJ BEZPOŚREDNICH POŁĄCZEŃ:
 **LINIAMI 8 i 25 Z ZEMBORZYC** 
LINIĄ 26 Z KONCERTOWEJ NA
SZELIGOWSKIEGO/CHODŹKI/PL.LITWESKI

+

SKRÓCENIE 
CZASU PODRÓŻY:
ROZTOCZE



KRAKOWSKIE PRZEDMIĘSCIE

 **26**  ~~34 min.~~
26 min.

 **31**  **21 min.**



OS.PORĘBA - NAŁĘCZOWSKA

301   ~~20 min.~~
15 min.



OSIEDLE PORĘBA

ZAMEK DWORZEC GŁ. PKS

301   ~~34 min.~~
23 min.



ŚLIWIŃSKIEGO
OGRÓD SASKI

 **302**  ~~23 min.~~
12 min.

KORZYŚCI Z OPTYMALIZACJI

+



NOWA LINIA 27



Z POLIGONOWEJ PRZEZ BOHATERÓW WRZEŚNIA,
RONDO KRWIODAWCÓW I AL.RACŁAWICKIE,
DWORZEC LUBLIN, DIAMENTOWĄ DO ŻEGLARSKIEJ

+



LINIA 157
CZĘŚCIEJ KURSUJĄCA
PRZEZ CAŁY DZIEŃ



+



LINIA 160

ZEMBORZYCKA (KS.GRANATA) – CENTRUM
(OBECNIE TYLKO TROLEJBUS 38 CO OKOŁO 1 GODZINĘ DO
ABRAMOWIC I WĘGLINA)

+

SKOMUNIKOWANIE

DWORCA METROPOLITALNEGO:



Z PODZAMCZEM I CHODŹKI - LINIĄ 154
Z BRAMĄ KRAKOWSKĄ - LINIAMI 5 22 24 52
Z ZAMOJSKĄ, PL. WOLNOŚCI, POPIEŁUSZKI – L. 13
Z LIPOWĄ - LINIAMI 27 74
Z OGRODEM SASKIM I KUL – LINIAMI 13 27 74
Z RONDEM KRWIODAWCÓW – LINIĄ 27

+



ROZPOCZĘCIE
OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ
UL. DUNIKOWSKIEGO
UL. KRÓLOWEJ BONY
UL. ZYGMUNTA AUGUSTA

+

SKRÓCENIE CZASU PODRÓŻY:



POPIEŁUSZKI - ZAMEK



~~17 min.~~
7 min.



RONDO BERBECKIEGO
NAŁĘCZOWSKA



57



~~24 min.~~
14 min.



PADEREWSKIEGO
DWORZEC GŁÓWNY PKP



~~13~~
154



~~43 min.~~
25 min.

Nowe linie



27, 71, 301, 302, 951

Wydłużenie linii bez modyfikacji obecnej trasy



5, 6, 22, 25, 31, 34, 52, 70, 157

Zmiana trasy linii



8, 13, 17, 18, 20, 24, 26, 29, 30, 32, 37, 38, 39, 44, 73, 74, 153,
154, 160, 161, 162, 950

Wycofywane linie



1, 4, 11, 904

Zmiana oznaczenia



B/Bia/Biała -> 923, Z/Zie/Zielona -> 934, G/Gaj -> 98, 46 ->
303

Linie bez zmian tras



2, 3, 7, 12, 14, 15, 16, 21, 23, 33, 35, 36, 40, 42, 47, 50, 54, 55,
57, 78, 79, 85, 150, 151, 155, 156, 158, 159, 912, 917, 922,
N1, N2, N3

38: dodatkowy wjazd na os. Widok

153: skierowana przez Dworzec Lublin

154: wydłużona z Chodźki do Choin

154: przez Filaretów, Jana Pawła II, Armii Krajowej, al. Kraśnicką do Węglina

157: wydłużona z Zana Leclerc do os. Poręba przez Bohaterów Monte Cassino, Armii Krajowej, Jana Pawła II

160: skierowana do Żeglarskiej przez Zemborzycką

161: skrócona do Węglina

162: nowa trasa Os. Poręba – Jana Pawła II – Diamentowa – Zemborzycka - Mickiewicza

951: nowa linia zjazdowa do garażu MPK na Abramowicach

1: zastąpiona przez wydłużone 6, 25 i 34

4: zastąpiona przez wydłużone 8 i 18

5, 22, 24, 52: wydłużone do Dworca Lublin przez Zamojską

6: wydłużona z Romera do Żeglarskiej lub Dąbrowy w sezonie

8: od Lipowej wydłużona do Poligonowej trasą 4 przez Popiełuszki, Bohaterów Września

11: likwidacja – zastąpiona przez 13, częściej kursujące 6, 15 i 55

13: od Szeligowskiego przez Związkową do Węglarza zamiast do Choin

17: wybrane kursy p. Rapackiego

18: od Olimpu do Elizówki i Dysa

20: przez Dunikowskiego

25: od Parku Bronowice wydłużona trasą 1 przez Bramę Krakowską, al. Tysiąclecia, ul. Kalinowszczyzna, Hutniczą do Pancerniaków Felicity

26: wydłużona z Paderewskiego do Koncertowej

26: od Armii Krajowej przez Orkana, Roztocze, Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla

27: nowa linia Poligonowa – Bohaterów Września – Al. Racławickie – Lipowa – Dworzec Lublin – Krochmalna – Diamentowa – Zemborzycka - Żeglarska

29: przez Jaczewskiego, Chodźki, Lubartowską

30: nowa trasa Zbożowa – al. Warszawska – Zana – Filaretów – Głęboka – Dworzec Lublin

31: wydłużona od os. Poręba przez Jana Pawła II do pętli Węglin Wróbla

32: od Nadbystrzyckiej przez Zana, Wojciechowską do Lipniaka

34: wydłużona z Dworca Lublin przez Krochmalną, Romera do Żeglarskiej w zamian za linię 1

37: w obie strony przez Willową, Ducha, Sikorskiego

39: od Jana Pawła II do Os. Widok

44: przez Filaretów, Zana

45: przez Nadbystrzycką i Muzyczną

70: wydłużona do Felin Kalinówka

**71: nowa linia lokalna Os. Widok – Zana – Nadbystrzycka – Herberta – Inżynierska –
Nadbystrzycka – Zana – Os. Widok**

73: przez K. Bony

74: wydłużona przez Lipową, Piłsudskiego do Dworca Lublin

46: zmiana oznaczenia na 303

301: Poręba – Armii Krajowej – Sikorskiego – Tysiąclecia - Daszyńskiego

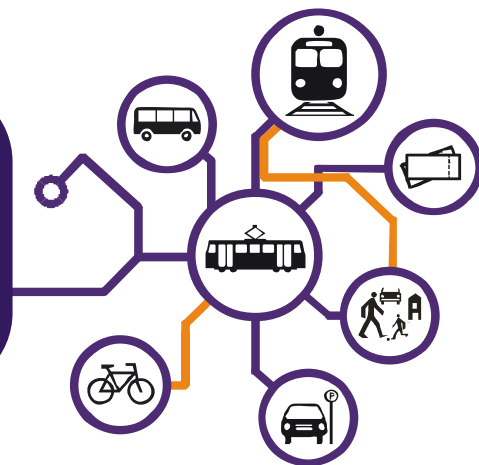
**302: Paderewskiego – Elsnera – Kompozytorów Polskich – Wieniawska (powrót 3 Maja)
– Nadbystrzycka – Os. Widok**

Zespół TRAKO

Projekty Transportowe

*kreujemy
transport
publiczny*

Dziękujemy za
uwagę



**TRAKO**
TRA KO PROJEKTY TRANSPORTOWE

polub nas!
facebook.com/trakokonsulting

www.trako.com.pl